



**COMISSÃO PERMANENTE DE
TRANSPORTE E TRÂNSITO**

COMISSÃO PERMANENTE DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

PRESIDENTE

Coronel Alírio Villasanti

VICE-PRESIDENTE

Silvio Pitu

MEMBRO

Prof. João Rocha

MEMBRO

Ayrton Araújo

MEMBRO

Edu Miranda

PROBLEMAS ENFRENTADOS



A woman with dark curly hair, wearing a white face mask and white earbuds, is looking at her smartphone. She is holding onto a yellow handrail of a public transport vehicle. The background shows a window with a view of a city street. The entire image has a blue overlay.

PROBLEMAS ENFRENTADOS

- Crise nacional do transporte coletivo;
- Demissão de 600 trabalhadores do transporte coletivo, de Campo Grande, desde o início da pandemia.



RECLAMAÇÕES **DOS USUÁRIOS**

RECLAMAÇÕES DOS USUÁRIOS

- Aglomeração nos terminais nos horários de pico;
- Lotação de algumas linhas em horários de pico;
- Falta de pontualidade em algumas linhas;
- Terminais precisando de manutenção e maior segurança.

SOLICITAÇÕES DO CONSÓRCIO GUAICURUS

- Busca do acordo judicial do Consórcio e a Prefeitura no que tange ao ISS, onde o Executivo já perdeu nas duas primeiras instâncias;
- Tratativas para possível venda de ônibus como forma de capitalizar o Consórcio e renovar a frota;
- Tratativas para a isenção do ICMS óleo diesel destinado ao transporte coletivo até o final do ano. Também para as cidades de Dourados, Três Lagoas e Corumbá;
- Adiantamento na aquisição dos vales transportes para atender a FUNSAT e SAS no valor de R\$ 3.402.000,00.



ÓRGÃOS E ENTIDADES ENVOLVIDAS

AGETTRAN, AGEREG, SEMED, SED, SINEP,
ACICG, CDL, FIEMS, MP/MS, DEFENSORIA PÚBLICA,
CONSÓRCIO GUAICURUS, OAB/MS.



**O QUE JÁ FOI FEITO PELA
COMISSÃO PERMANENTE
DE TRANSPORTE E TRÂNSITO**

O QUE JÁ FOI FEITO PELA COMISSÃO PERMANENTE DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

- Escalonamento dos horários nas redes particular, municipal e estadual de ensino, antiga reivindicação do setor;
- Tratativas com representantes do setor produtivo (**ACICG, CDL e FIEMS**) para adoção de medidas semelhantes ou mesmo extensão do horário de alguns setores;
- Possibilidade da **revisão do contrato (de 2012)**, adotando, a possível mudança do contrato sobre a rentabilidade, passando a ser, ao invés da quantidade de passageiros, por quilômetro rodado.

O QUE JÁ FOI FEITO PELA COMISSÃO PERMANENTE DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

- Reforma total de 03 terminais que, hoje, contam com a presença da **Guarda Civil Metropolitana 24 horas;**

São eles:

Guaicurus, Bandeirantes e Júlio de Castilho.

- O que foi reformado:

- Toda a parte elétrica e hidráulica, acessibilidade, bancos e bebedouros novos, prevenção e combate a incêndio, sistema de pára-raios, bicicletários, fechamento de portões, base da **Guarda Municipal.**

O QUE JÁ FOI FEITO PELA COMISSÃO PERMANENTE DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

- Fiscalização de linhas e terminais, por uma comissão de vereadores;
- Vistoria dos terminais pela Defensoria Pública;
- Envolvimento de todos os principais órgãos e entidades ligadas ao setor, na discussão do tema e na busca de soluções;

SOLUÇÕES

- Maior envolvimento da sociedade;
- Buscar um diagnóstico seguro do sistema atual;
- Transparência e controle dos dados do sistema por parte dos órgãos estatais;
- Independência e autonomia da Agência Reguladora (AGEREG);
- Término, com brevidade, das obras dos chamados corredores de ônibus;
- Discussão levando em conta o caráter social na gratuidade;
- Conclusões das reformas dos terminais restantes;

SOLUÇÕES

- Adoção de um sistema inteligente;
- Buscar recursos junto aos órgãos de fomento;
- Eventual subsídio do poder público **condicionado a melhoria dos serviços;**
- Implantação do centro de controle;
- Reestudo de algumas linhas;
- Reavaliação do tombamento histórico da Av. Afonso Pena, para implantação de um corredor exclusivo de ônibus.



Lembre-se
O TRANSPORTE PÚBLICO
É UM DIREITO SOCIAL



**A união faz a força e o diálogo
faz o entendimento.**